

#### Certificats d'économies d'énergie

# Opération n° BAT-TH-112

# Système de variation électronique de vitesse sur un moteur asynchrone

### 1. Secteur d'application

Bâtiments tertiaires.

#### 2. Dénomination

Mise en place d'un système de variation électronique de vitesse (VEV) sur un moteur asynchrone existant dépourvu de ce système, ou neuf, de puissance nominale inférieure ou égale à 3 MW.

Est exclu de l'opération standardisée tout moteur IE2 défini par le règlement (CE) n°640/2009 de la Commission du 22 juillet 2009 modifié par le règlement (UE) n°4/2014 de la Commission du 6 janvier 2014, acheté :

- entre le 1<sup>er</sup> janvier 2015 et le 31 décembre 2016 si sa puissance nominale est comprise entre 7,5 kW inclus et 375 kW inclus ;
- à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2017 si sa puissance nominale est comprise entre 0,75 kW inclus et 375 kW inclus.

# 3. Conditions pour la délivrance de certificats

La mise en place est réalisée par un professionnel.

La preuve de réalisation de l'opération mentionne la mise en place d'un système de variation électronique de vitesse.

À défaut, la preuve de réalisation de l'opération mentionne l'installation d'un équipement avec ses marque et référence et elle est complétée par un document issu du fabricant indiquant que l'équipement de marque et référence installé est un système de variation électronique de vitesse.

# 4. Durée de vie conventionnelle

15 ans.

#### 5. Montant de certificats en kWh cumac

Application	Montant en kWh cumac par kW	
Chauffage, pompage	9 600	
Ventilation, renouvellement d'air	11 400	
Réfrigération	3 900	
Climatisation	990	
Autres applications	990	

Puissance nominale					
du moteur en kW					
P					
1					

X



La puissance nominale à retenir est celle figurant sur la plaque signalétique du moteur ou à défaut celle indiquée sur un document issu du fabricant du moteur.

Lorsque l'opération concerne l'équipement de plusieurs moteurs de caractéristiques identiques, la puissance nominale à prendre en compte dans le calcul est la somme, par type d'application, des puissances nominales de chaque moteur équipé de variateur électronique de vitesse.



# Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée BAT-TH-112, définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur

A/ BAT-TH-112 (v. A22.2) : Mise en place d'un système de variation électronique de vitesse (VEV) sur un moteur asynchrone existant dépourvu de ce système, ou neuf, de puissance nominale inférieure ou égale à 3 MW

\*Det d'an anament de l'antique (an edet d'anament de desir)

"Date a engag	gement de roperation (ex : date da	acceptation du	devis):	•	
Date de preuv	e de réalisation de l'opération (ex	: date de la fac	cture):		
Référence de l	la facture :				
*Nom du site	des travaux ou nom de la copropr	iété:			
*Adresse des	travaux:				
Complément o	d'adresse :				
*Code postal	:				
*Ville :					
*Le système d	le VEV est installé sur un moteur	asynchrone:	□OUI □NON		
(UE) n°4/2014 - entre le 1 <sup>er</sup> ja □ OUI	lasse IE2 défini par le règlement 4 de la Commission du 6 janvier 2 anvier 2015 et le 31 décembre 201 NON  r janvier 2017 et de puissance nor	2014, acheté : 6 et de puissar	nce nominale comprise ent	re 7,5 kW inclus et 375 kV	_
	ne s'agit pas d'un moteur neuf : quipé de VEV était dépourvu de co	e système :	□OUI □NON		
☐ Chauffage,	, renouvellement d'air on on	t installé le sys	tème de VEV (une seule c	ase à cocher) :	
*Nombre de moteurs	*Puissance nominale unitaire P (kW) (NB: 3 MW maximum unitaire)	*Puissance totale (kW)	*Marque et référence du moteur	Marque et référence du de vitesse (ou de l'équ intégrant le variat	ipement
*Comma dag	puissances totales				

Il convient d'ajouter autant de lignes au tableau que de moteurs de caractéristiques identiques.

Les marques et références des variateurs de vitesse sont à remplir si elles ne sont pas mentionnées sur la preuve de réalisation de l'opération.

La puissance totale à prendre en compte pour le calcul du montant des certificats d'économies d'énergie est égale à la somme des puissances totales des moteurs équipés de VEV indiquées dans le tableau ci-dessus.